



**ES-125**

**MANUEL D'UTILISATION**

000704  
08-m12-2009

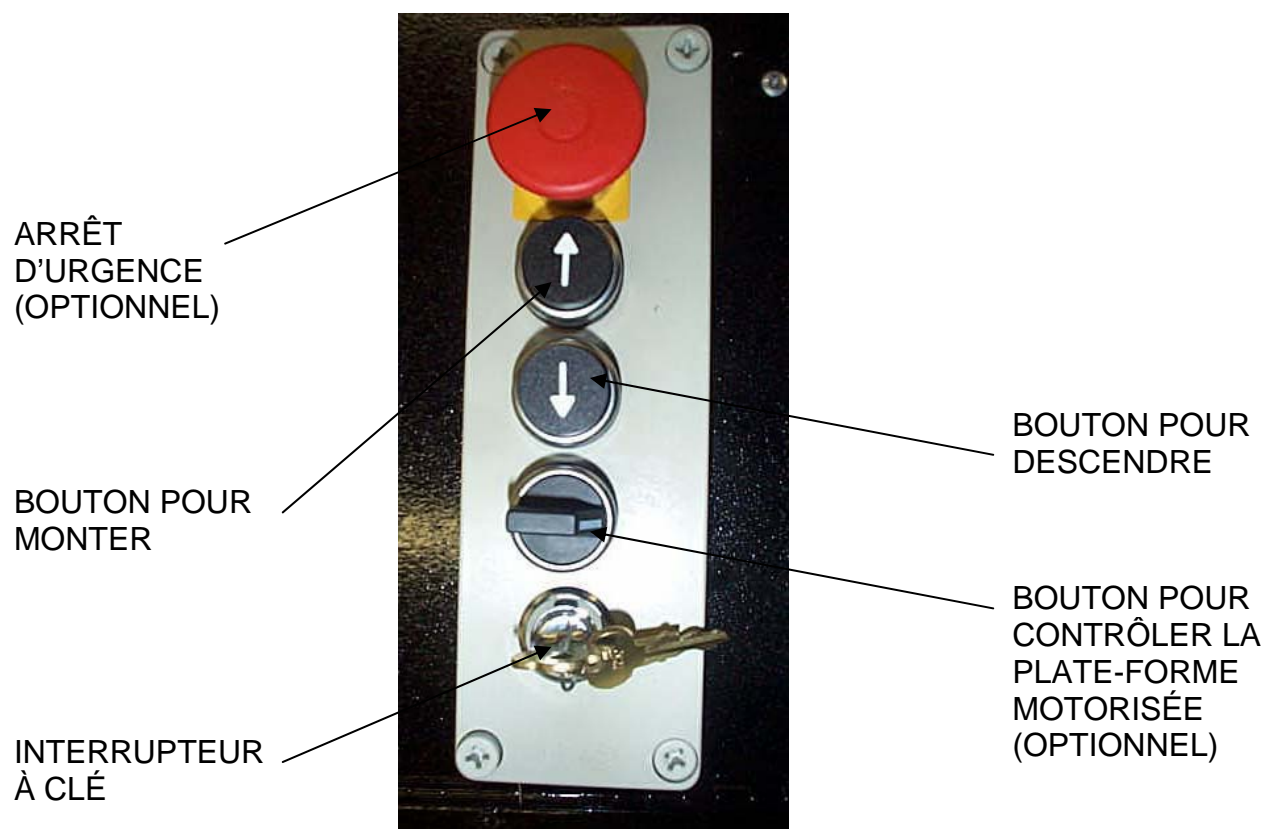


## OPÉRATION DU ES-125

### 1.0 FONCTIONNEMENT DU ES-125

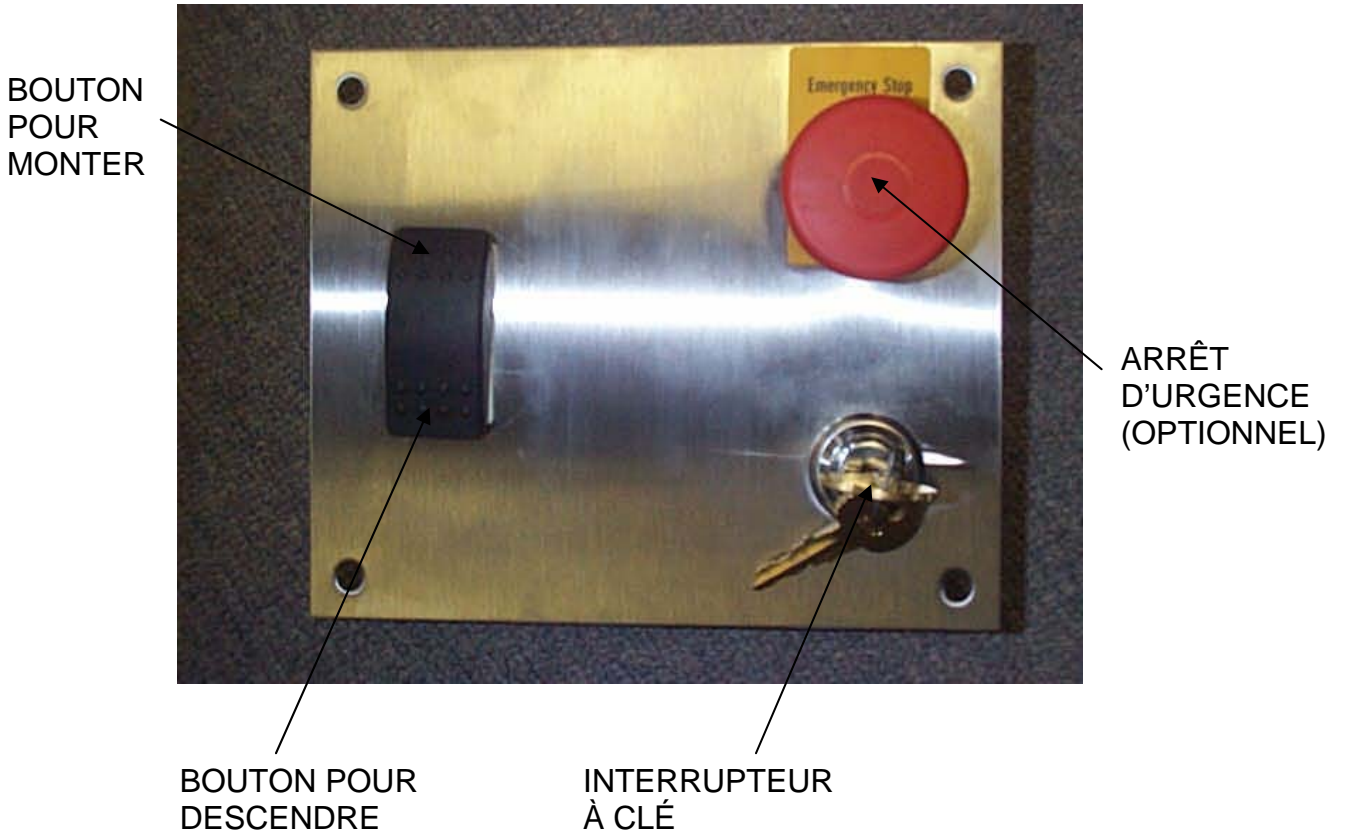
Insérer la clé et la tourner dans la position opérationnelle de n'importe quel poste d'appel (voir figure 1.0). La clé est dans la position opérationnelle quand il n'est pas possible de la retirer de la serrure. Appliquer une pression constante sur le bouton approprié pour déplacer le ES-125 dans la direction désirée.

FIGURE 1.0 (Le poste d'appel sur votre unité peut être différent de celui illustré)



## 2.0 BOUTONS DE CONTRÔLE SUR LA PLATE-FORME

FIGURE 2.0 (Les boutons sur votre unité peuvent être différents de ceux illustrés)



- Interrupteur à clé : Nécessaire pour activer les boutons d'opération.
- Bouton pour monter : Fait bouger la plate-forme vers le haut.
- Bouton pour descendre : Fait bouger la plate-forme vers le bas.
- Arrêt d'urgence : (Equipement optionnel) Arrête la machine instantanément. Outrepassé les postes d'appels.

### 3.0 SYSTÈME DE SÉCURITÉ (voir figure 3.0)

#### 1- Interrupteurs de la plaque de sécurité (optionnel) :

Situés sous la plate-forme, ils vont arrêter la machine si quelque chose est frappé durant la descente.

#### 2- Interrupteurs sur abattants (optionnel) :

Situés sur la plate-forme aux bouts des abattants, ils vont arrêter la machine si quelque chose est frappé durant la montée ou la descente.

#### 3- Interrupteurs de position de bras (optionnel) :

Situés sur les extrémités internes des bras, ils vont arrêter la machine si les bras sont dans une position intermédiaire c'est-à-dire une position qui n'est pas verticale ou horizontale.

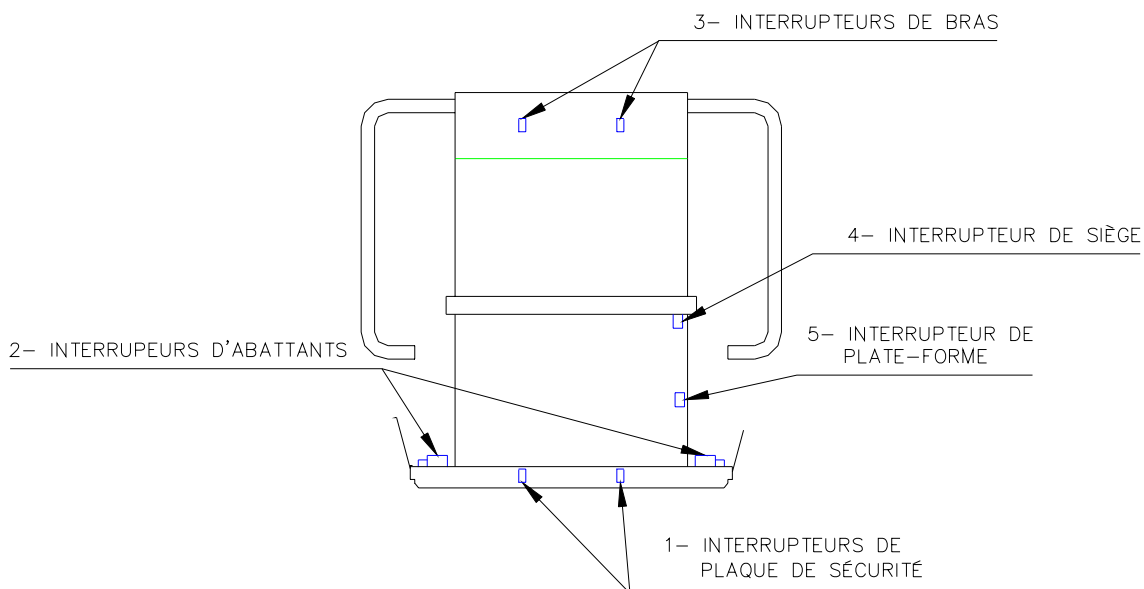
#### 4- Interrupteur de position du siège (optionnel) :

Situé sur le siège, il va empêcher de plier la plate-forme motorisée (équipement optionnel) si le siège est ouvert.

#### 5- Interrupteur de position de plate-forme (optionnel) :

Situé sur le bas du cadre, il empêchera la plate-forme de se déplacer à moins que celle-ci ne soit complètement pliée ou dépliée.

FIGURE 3.0



## 4.0 DESCENTE MANUELLE

La plate-forme peut être déplacée manuellement à l'aide du mécanisme d'urgence.

### 4.1 ES-125 (unité tirée par un câble d'acier, modèle résidentiel)

Aucun mécanisme de descente manuelle n'existe sur ce modèle.

### 4.2 ES-125 P (unité tirée par un câble d'acier, modèle public)

Il est possible de déplacer manuellement le ES-125 P en utilisant une manivelle (voir figure 4.0). Désengager le frein en soulevant le levier du frein sur le moteur (modèle public seulement) et insérer la manivelle sur la poulie de la boîte d'engrenage. Tourner dans la direction désirée pour déplacer la machine jusqu'au palier. Retirer la manivelle à la fin de l'opération.

### 4.3 ES-125 PLUS (unité tirée par une chaîne)

Il est possible de déplacer manuellement le ES-125 PLUS à l'aide de la roue de plastique situé au-dessus du moteur dans le cabinet (voir figure 5.0). Désengager le frein en soulevant le levier du frein sur le moteur et tourner la roue dans la direction désirée.

FIGURE 4.0

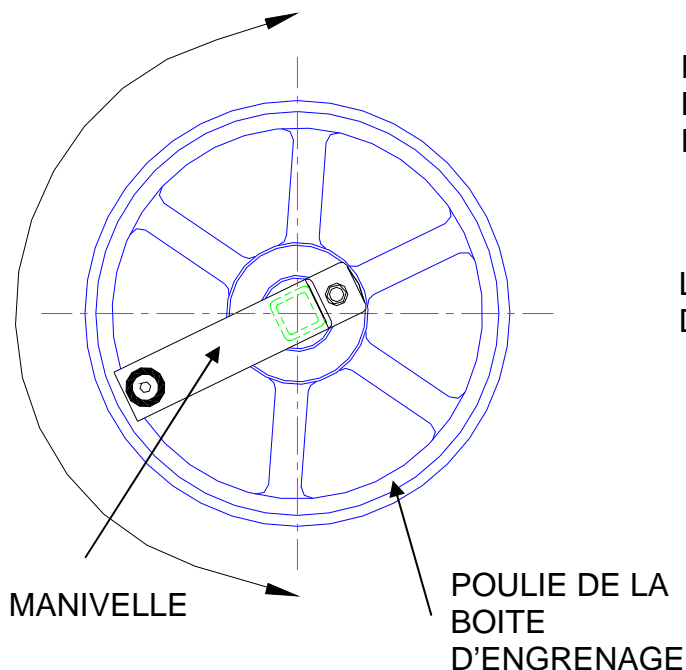
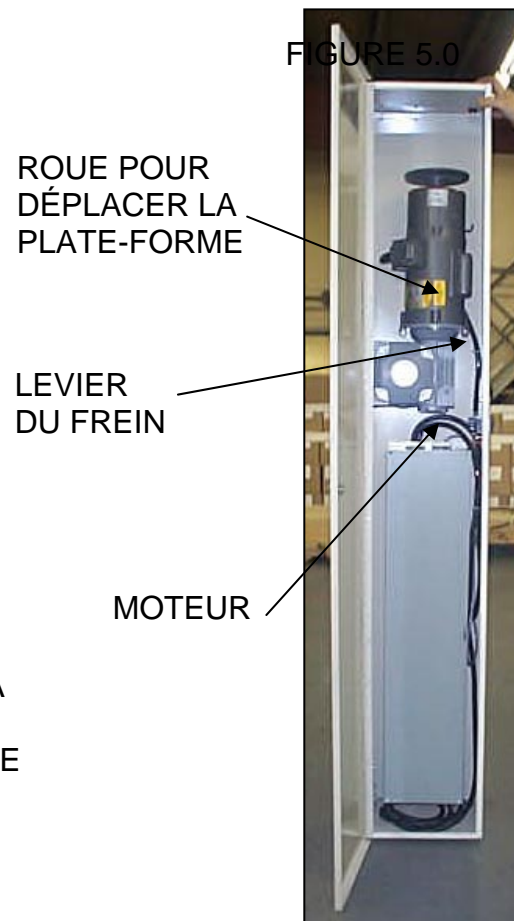


FIGURE 5.0



## 5.0 **ENTRETIEN**

### **TOUS LES DEUX MOIS :**

- Tester :
  - La plaque de sécurité sensible
  - Les interrupteurs sensibles des abattants (équipement optionnel)
  - Les arrêts d'urgence (équipement optionnel)
  - L'interrupteur de position de plate-forme (déplié/ replié) (optionnel)
  - L'interrupteur de position des bras (équipement optionnel)
  - L'interrupteur de position de siège (équipement optionnel)
  
- Nettoyer les bandes conductrices en aluminium (équipement optionnel) avec un papier sablé grain #400

**Ces vérifications peuvent être faites par l'utilisateur.**

### **TOUS LES SIX MOIS :**

- Vérification du système de suspension
  - La chaîne ou le câble d'acier
  - Le câble d'acier sur le frein assemblé
  - La maille de raccord de chaîne ou la cosse sertie sur le câble
  - Les points d'ancrages du moteur et les poulies de déviation (équipement optionnel)
  
- Tester le frein parachute
  
- Vérification
  - Les ancrages du rail (sur le mur)
  - Les interrupteurs de mou de câble (tester)
  - L'interrupteur de limite finale
  - Les roulettes (lubrifier si bruyant)
  - relais de puissance :
    - Si vous avez deux relais de puissance (solénoïdes ou contacteurs), vérifier qu'aucun n'est coincé dans la position activée. Utiliser un multimètre pour vérifier que chaque contact N.O. est ouvert quand les relais sont activées.

**Ces procédures doivent être effectuées par des techniciens qualifiés.**

## 6.0 **DIAGNOSTIC**

- Le ES-125 monte mais ne redescend pas :
  - Vérifier la plaque de sécurité. La tirer vers le bas pour s'assurer qu'elle n'est pas coincée en position activée.
  - Vérifier l'abattant du côté bas de la machine. Le bouger pour s'assurer que l'interrupteur (équipement optionnel) n'est pas coincé en position activée.
- Le ES-125 descend mais ne remonte pas :
  - Vérifier l'abattant du côté haut de la machine. Le bouger pour s'assurer que l'interrupteur (équipement optionnel) n'est pas coincé en position activée.
- Le ES-125 ne bouge pas :
  - Vérifier la source de courant (fusible, cordon, etc.).
  - Vérifier si la clé est en position opérationnelle.
  - Vérifier si l'arrêt d'urgence est enfoncé (si équipé). Il ne doit pas être enfoncé.
  - Si la plate-forme est au palier du haut, vérifier la plaque de sécurité et l'abattant du côté bas de la machine tel qu'expliqué plutôt.
  - Si la plate-forme est au palier du bas, vérifier l'abattant du côté haut de la machine tel qu'expliqué plutôt.
  - Vérifier si les bras sont dans une position intermédiaire. Ils doivent être soit en position horizontale ou en position verticale.
- La plate-forme du ES-125 ne veut pas se plier ou se déplier :
  - Vérifier que le ES-125 est bien arrivé sur un des paliers.
  - Vérifier que le siège est replié.
- La plate-forme bouge de façon saccadée :
  - Vérifier si les bandes conductrices (équipement optionnel) en aluminium se trouvant sur le rail ne sont pas recouvertes de saletés. Si nécessaire, nettoyer avec un papier sablé grain #400.



## **GARANTIE LIMITÉE DE TRENTE-SIX (36) MOIS**

**ASCENSEURS SAVARIA CONCORD INC.** garantit à l'acheteur initial de ce produit **SAVARIA CONCORD** que la compagnie réparera ou, à sa seule discrétion, remplacera toute pièce de l'appareil jugée défectueuse en raison d'un défaut de matériel ou de fabrication comme suit:

- Réparera ou, à sa seule discrétion, remplacera les pièces jugées défectueuses pour une période de **trente-six (36) mois** suivant la date de l'achat.

La présente garantie **ne couvre pas** les coûts pour la main d'œuvre lors de la réparation ou du remplacement d'une pièce défectueuse.

Afin de vous prévaloir du service de garantie au cours de la période précisée ci-dessus, vous devez aviser immédiatement le distributeur autorisé **SAVARIA CONCORD** qui vous a vendu l'appareil aussitôt que vous constatez une défectuosité.

**La présente garantie ne couvre pas les batteries, la corrosion et les défectuosités ni les dommages résultant** d'un accident ; d'un usage abusif ; d'un entretien fautif et inadéquat ; d'une négligence ; d'une utilisation inappropriée ou anormale ; d'une surcharge ; de mauvais ajustements ; des suites de modifications ; de la condition dans laquelle repose la structure de votre édifice ; d'un cas de force majeure (c'est-à-dire climat, foudre, inondation, etc.) ou du fait de ne pas observer les directives du manuel d'utilisation.

### **Les points suivants annulent la garantie unilatéralement :**

- Si l'appareil a été installé ou entretenu par d'autres personnes qu'un distributeur autorisé **SAVARIA CONCORD**.
- L'appareil a subi des modifications ou changements sans avoir préalablement obtenu l'autorisation écrite de **ASCENSEURS SAVARIA CONCORD INC.**
- Si l'utilisateur n'adhère pas à un Programme d'Entretien Préventif offert par un distributeur autorisé **SAVARIA CONCORD**.
- Si l'élévateur n'est pas **inspecté à une fréquence régulière de six (6) mois ou plus souvent** selon les conditions d'utilisation et l'environnement dans lequel l'élévateur est installé.